



# E-ATV SUPEREXTREME 950

Superextreme 950 nennt sich das neueste High-Performance Quad das Clemens Eicker unter dem Label E-ATV exklusiv für die Firma Jochum Motors baut. Als Basis dient dem Boliden eine KTM 950 Superenduro R, die Antwort der Mattighofener auf BMWs HP2. Angetrieben wird das Quad von einem über 100PS starken Zweizylinder der gerade einmal 58kg wiegt und als 75 Grad V-Motor ausgelegt wurde. Gegenüber der bekannten E-ATV Extreme 950 SM ergeben sich aufgrund des Basismotorrads einige Vorteile. Da wäre zum Beispiel die Auspuffanlage zu nennen. Die verläuft im Originalzustand seitlich am Motor entlang und endet an der Seite des Heckkotflügels. Mario Jochum von Jochum Motors dazu: „Die Superenduro R verzichtet auf einen Auspuffsammler unterhalb des Motorblocks. Durch den gewonnenen Freiraum unterhalb des Motors mutiert das Superextreme 950 Quad zum Alleskönner. Dank der gewonnen Bodenfreiheit kann man problemlos im Off-Road fahren. Steckt man die Dämpfer in

die äußere A-Arm Aufnahme und zieht Straßenreifen auf, ist man aber auch gleichzeitig für den Asphalt gerüstet.“ Davon abgesehen dürfte auch der Tank seinen Teil zur sportlichen Ausrichtung des neuen Modells beitragen. Das Spritfass kann etwa 14,5 Liter oktanhaltige Brause aufnehmen. Das sind drei Liter weniger als bei der Extreme 950 SM und diese Tatsache wirkt sich durch einen Anstieg der Beinfreiheit aus. Bleibt nur noch die Frage zu klären, warum auf den abgebildeten Fotos keine Heckkotflügel zu erkennen sind. Jochum dazu: „Für die Superextreme steht natürlich auch eine traditionelle Heckverkleidung zur Verfügung. Dennoch wollten wir einmal austesten, ob man auch mit den vom Motorrad bekannten Seitendeckel und dem original verbauten Heckschutzblech eine feine Optik erzeugen kann.“

[www.jochum-motors.com](http://www.jochum-motors.com)  
[www.eatv-dealer.com](http://www.eatv-dealer.com)  
 Tel.: +49 67 51 85 55 80



Kräfte messen: Die Unterschiede im Bereich des Tanks sind deutlich zu erkennen. Links die kleine Version der Superextreme, rechts der bekannte Bolide, der auf den Namen Extreme SM hört



Der 950er V-Twin leistet über 100PS



Ohne Heckverkleidung präsentiert sich eine gewöhnungsbedürftige Optik