

SUPERSPORT PUR

E.-ATV RC 8 / RC 8 R

Wieder einmal gibt es aus Neukirchen-Vluyn Neues zu berichten. Wenn es um muskelbe-
packte Superquads geht, weiß man bei E.-ATV genau, was zu tun ist um ein vor Power stro-
zendes Vierrad zu bauen.

TEXT: HUBERTUS SCHNEIDER | FOTOS: TOMMY WEINZ



Der 170 PS starke V-Twin wird sich als neuer E.-ATV Platzhirsch etablieren



Clemens Eicker, der Chef bei E.-ATV



Keine Maßenabfertigung sondern in Handarbeit wird produziert

Die leistungsstarken Quads mit österreichischem Herz zählen seit eh und je zu den begehrtesten Sportquads in der Szene.

Egal ob abseits der Straße als potentes Wettbewerbsquad oder als straßenzugelassene Waffe im Onroadbereich – E.-ATV setzt mit seinen Fahrzeugen Standards. So auch mit ihrem neuesten Wurf.

Mit der RC 8 sprengt der einzige deutsche Quadhersteller erstmalig mit einem seiner Modelle die 1.000-Kubikzentimetermarke. Nicht nur der Hubraum von 1.148 Kubik ist für ein E.-ATV Triebwerk einmalig, auch die Leistung schraubt Clemens Eicker und sein Team immer weiter hoch.

Der KTM-Twin ist der 1190 RC8 entliehen. Seine neue Wirkungsstätte findet er mit samt des Hauptrahmens im neuen Sportquad.

Wem die 155 Pferdestärken immer noch nicht genug sind, der kann sich ja auch für die RC 8 R entscheiden. Dass dabei das R nicht stellvertretend für Rentnerquad steht, dürfte klar sein. In der verschärften Variante kitzelt das Triebwerk dann auch gleich noch mal 15 Pferdchen mehr aus seinen beiden Brennkammern. Auch der leichte Akrapovic Titanauspuff hat in der R-Version nochmal etwas mehr als sieben Kilogramm abgespeckt.

Damit steht bereits heute fest, sobald die RC 8 im Verkaufsraum steht, beginnt eine neue Ära. Denn bisher gilt die 990 Super Duke R noch als der Platzhirsch.

Doch bis es soweit ist, gilt es noch die feinen Serienkomponenten so abzustimmen, das auch die neuen der Maxime von E.-ATV gerecht werden. Denn als deutscher Premiumhersteller möchte man nur perfektes Material abliefern. Bei den bisherigen Modellen gelang das. Und so wird es auch beim neuesten Wurf sein.

Auch in Sachen Fahrwerk weiß die Neue bereits im Prototypenstatus zu überzeugen. Wenn die Härte tests dann abgeschlossen sind,

dürfen wir uns – ab Werk – auf ein fein abgestimmtes Fahrwerk freuen.

In Sachen Zulassung geht E.-ATV diesmal auch neue Wege. Erstmals ist die Anmeldung als vierrädriges Kraffrad mit offener Leistung möglich. Bisher war die brachiale Leistung per COC-Papiere auf europäische 15 kW beschränkt. Klar, dass viele damit nicht zufrieden waren und sich ihren Supersportler in eine Zugmaschine mit Anhängerkupplung verwandeln ließen.

Das ändert sich für Deutschland mit der RC 8. Denn mit diesem Modell darf sie sofort mit voller Leistung an den Start und muss sich nicht als leistungskastriertes Sportquad von LOF-ATVs versemeln lassen. □



An der RC 8 werden nur beste Komponente verbaut, genauso wie eine Brembo Bremsanlage

Die RC 8 R entlockt mit ihrer Leistung jedem Speedfreak ein Grinsen

TECHNISCHE DATEN: E.-ATV RC 8 / RC 8 R

Motor: flüssigkeitsgekühlt, 2-Zylinder, 4-Takt **Hubraum:** 1148 ccm **Leistung:** 114 kW (155 PS) / 125 kW (170 PS)
Starter: Elektrisch **Getriebe:** 6-Gang + Kette **Antrieb:** ZWD
Bremse v/h: 2 hydraulische Scheibenbremsen / hydraulische Scheibenbremse **Aufhängung v/h:** Einzelradaufhängung / Starrachse **Federweg v/h:** 120 / 125 mm **LxB:** 2.150 x 1.300 x k.A. mm **Räder v/h:** 165x70/10 / 225x40/10 **Radstand:** 1.305 mm **Gewicht (trocken):** 230 kg **Tankinhalt:** 16,5 l **Zul. Personenzahl:** 2 **Farben:** orange, weiß, schwarz / schwarz-weiß

Preis: 33.000 / 38.000 Euro

BEZUGSADRESSE

E.-ATV Racing GmbH
Vluynerstr. 44 | 47506 Neukirchen-Vluyn
Telefon: +49 (0)2845 377837 | www.eatv.de

Die markante Form der RC 8 wird überall auffallen

